



Proyecto de Seguridad de OR-551 en Ehlen Road

Agosto de 2017

DESCRIPCIÓN GENERAL

- | | |
|---|---|
| ✓ Ubicación:
Wilsonville-Hubbard Highway
Aurora, Marion County | ✓ Programa:
Reconocimientos topográficos:
2016-17
Diseño: 2017-19
Adquisición del derecho de vía:
2018-19
Construcción: 2020 |
| ✓ Estimación de costos: \$7.0 millones | |

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Departamento de Transporte de Oregon (ODOT, por sus siglas en inglés) y el Condado de Marion han identificado a la intersección de la Oregon Highway 551 (OR-551) en Ehlen Road como una ubicación con potencial para realizar mejoras de seguridad. El proyecto agregará carriles para girar a la izquierda en Ehlen Rd, hacia OR-551 en ambas direcciones. Este proyecto también restringirá movimientos en Boones Ferry Rd. hasta/desde Ehlen Road solamente a giros a la derecha para resolver problemas operativos y de seguridad. Para poder girar a la izquierda desde y hacia el sur en Boones Ferry Road se agregará una nueva conexión con la carretera del condado local, en la alineación azul entre la autopista y Boones Ferry Road, al sur de Western Wagon Village. Los conductores que deseen girar a la izquierda desde y hacia el norte en Boones Ferry Rd. tendrán que usar la carretera Keil Rd.

Lograr una alternativa preferida:

(Consulte el gráfico adjunto con la carretera conectora del condado en azul).

El ODOT y el Condado de Marion dedicaron varios meses a la evaluación de tres alternativas, y la alternativa de la carretera conectora del condado en azul resultó la preferida por los siguientes motivos:

1. **Costo:** Esta nueva alineación de la carretera ofrece la topografía más plana y la menor distancia, lo cual la vuelve la más económica.
2. **Seguridad:** En la intersección de Boones Ferry Road y la nueva carretera conectora se puede lograr una visibilidad que cumple con las normas de ingeniería del condado con tan solo modificaciones menores en Boones Ferry Road.
3. **Uso de granjas:** Mínimo impacto entre las alternativas.

Tenemos previsto realizar la próxima asamblea pública durante el invierno o la primavera de 2018 y proporcionaremos más información antes de la asamblea. **Regístrese para recibir actualizaciones por correo electrónico en el sitio web del proyecto** o enviando un mensaje de correo electrónico al líder del proyecto.

<http://tinyurl.com/551Ehlen>

Consulte información sobre las alternativas adicionales que se tuvieron en cuenta en la página siguiente y los gráficos adjuntos.

¿Qué sucede con la alternativa de la carretera conectora del condado en rojo que se indicó en la correspondencia enviada en noviembre?

(Consulte el gráfico adjunto con la alineación en rojo).

El ODOT y el Condado de Marion evaluaron esta alternativa junto con las alternativas en morado y en azul, y establecieron que presentaba las siguientes desventajas:

1. **Costo:** La topografía es mucho más empinada que en la alternativa azul y más costosa para construir dada la extensión adicional y el terraplén.
2. **Seguridad:** La distancia de visibilidad en la conexión de la nueva carretera con Boones Ferry Rd no cumple con las normas de ingeniería del condado y requeriría cambios considerables en Boones Ferry Rd.
3. **Uso de granjas:** La alineación en rojo dividiría el campo de una granja en dos áreas separadas.

Nueva alternativa pública considerada

Luego de la asamblea pública que tuvo lugar a fines de noviembre de 2016, durante varios meses el ODOT y el Condado de Marion evaluaron exhaustivamente una nueva alternativa propuesta por los miembros del público para realinear el tramo sur de Boones Ferry Road hacia Ehlen Road más al oeste para poder separar esa parte de la intersección desde OR551 unos 800 pies aproximadamente. (Consulte el gráfico adjunto con la alineación en morado que indica la nueva alternativa sugerida por el público).

Aunque esta alineación tenía varios beneficios, a fin de cuentas, el condado identificó problemas que no podrían solucionarse debido a limitaciones presupuestarias y geográficas. Los problemas más importantes de la alineación que se muestran en morado son los siguientes:

1. **Costo:** Esta alternativa era la más costosa dada la extensión de la nueva carretera.
2. **Seguridad:** Al compensar las intersecciones de Boones Ferry Rd. con Ehlen Rd., se suma una tercera intersección dentro de los 800 pies en una arteria principal que es la que provoca inquietudes respecto de la seguridad dentro de la comunidad. El Condado no apoya el cierre del tramo norte de Boones Ferry Rd.
3. **Operaciones:** Esta opción requiere un carril para girar a la izquierda hacia el oeste en Ehlen Rd. hacia el tramo sur del terreno de Boones Ferry Rd. al oeste, y debido a limitaciones de espacio en la intersección hacia el este, con una carretera de tres carriles en Ehlen Rd. solo quedaría espacio para que pocos vehículos puedan girar a la izquierda, lo cual no se prevé que sería suficiente para los flujos de tránsito en el futuro. Seguirá siendo necesario un separador del tráfico de hormigón (concreto) en Ehlen Rd.
4. **Uso de granjas:** Esta opción también dividiría una granja diferente en dos áreas.

Si tiene preguntas o comentarios sobre este proyecto, comuníquese con nosotros:

Líder del Proyecto del ODOT:
Julie GaNung – (541) 726-2578
Julie.E.GANUNG@odot.state.or.us

Ingeniera de Tránsito del Condado de Marion:
Julia Uravich – (503) 588-5036
juravich@co.marion.or.us

Si necesita esta información en un formato alternativo, comuníquese con Julie GaNung.